

	KP –ON1	JH1341	Nr dok.	Załącznik nr 1 Procedury DS.3.001
			Wydanie	2
			Data wydania	2024-06-10
			Strona	1 z 1
Karta produktu: złom stalowy newsadowy ON1 (ZŁOM KAROSERYJNY ze SDP)			Aktualizacja	
Przygotował: Artur Rodziewicz		Sprawdził / Zatwierdził Grzegorz Kudan		

OPIS: Złom w postaci karoserii pochodzący tylko i wyłącznie ze Stacji Demontażu Pojazdów. Nie może zawierać: akumulatorów, amortyzatorów nieprzeciętych i nieosuszonych (z olejem i gazem), paliw, olejów (silnikowych, przekładniowych, skrzyni biegów, hydraulicznych), płynów eksploatacyjnych (chłodzących, przeciwko zamarzaniu, hamulcowych, czynnika chłodniczego do układu klimatyzacji oraz wszelkich innych płynów), filtrów oleju, katalizatorów, kondensatorów i elementów zawierających rtęć, materiałów wybuchowych (poduszek powietrznych i zbiorników paliw), zbiorników gazu ciekłego, opon, szyb, zderzaków i zbiorników plastikowych płynów, wiązek, urządzeń elektrycznych. Złom musi spełniać wymogi Procedury klasyfikacji złomu DS.3.001.

GEOMETRYCZNA CHARAKTERYSTYKA ZŁOMU:

Klasa złomu	Opis złomu	Masa nasypowa [Mg/m ³]	Zanieczyszczenia (niebędące się oddzielić) [%]
ON1	Złom stalowy karoseryjny (z SDP) – grubość do 3mm	>0,15	4,0 % przy uzysku min. 73 %



CHARAKTERYSTYKA CHEMICZNA:

Skład chemiczny, [%], max											
Sn	Mn	Si	S	P	Cu	Cr	Ni	Mo	V	W	Co
	1,50	0,40	0,005	0,010	0,3	0,40	0,30	0,10	0,40	0,10	0,10

PRZEZNACZENIE: Po przerobieniu na strzeżniarce uzyskuje się złom wsadowy OW5

