

	<b>KP –ON1</b>	<b>JH1341</b>	№ док.	Додаток № 1 Порядку DS.3.001
			Редакція	2
			Дата видачі	10.06.2024
			Сторінка	1 з 1
Картка продукту: брухт сталевий для переробки ON1 (БРУХТ КУЗОВНИЙ зі СРТЗ - Станцій розбирання транспортних засобів)			Оновлення	
Підготував: <b>Артур Родзевич</b>		Перевірів / Затвердив <b>Гжегож Кудан</b>		

**ОПИС:** Брухт у вигляді кузовів, що походить тільки і виключно зі станцій розбирання транспортних засобів (СРТЗ). Він не повинен містити: акумуляторних батарей, неперерізаних та невисушених амортизаторів (з мастилом та газом), палив, олів (моторних, для трансмісії, для коробки передач, гідравлічних), робочих рідин (охолоджуючих, антифриз, гальмівних, холодоагента для системи кондиціонування повітря та будь-яких інших рідин), олівних фільтрів, каталізаторів, конденсаторів та компонентів, що містять ртуть, вибухових матеріалів (подушок безпеки та паливних баків), баків для зрідженого газу, шин, вікон, бамперів та пластикових баків для рідин, в'язок, електричних пристроїв. Брухт повинен відповідати вимогам Порядку класифікації брухту DS.3.001.

**ГЕОМЕТРИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРУХТУ:**

Клас брухту	Опис брухту	Насипна маса [Мг/м³]	Домішки (невідокремлювані) [%]
ON1	Брухт сталевий кузовний (зі СРТЗ) – товщина до 3 мм	>0,15	4,0 % при виході мін. 73 %



**ХІМІЧНА ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Хімічний склад, [%], max											
Sn	Mn	Si	S	P	Cu	Cr	Ni	Mo	V	W	Co
	1,50	0,40	0,005	0,010	0,3	0,40	0,30	0,10	0,40	0,10	0,10

**ПРИЗНАЧЕННЯ:** Після переробки на шредері отримують шихтовий брухт OW5

